

Le Dimanche 26 Mai 2013, 15^{ème} Etape

SUMPERK – PETROVICE U KARVINE (OSTRAVA) (République Tchèque CZ)

Lever prévu à 06H30, petit déjeuner à 07H00 pour départ à 08H00.

Le petit déjeuner, pose quelques petits problèmes de compréhension de la langue. Une fois ces tracas résolus, nous pouvons prendre notre petit déjeuner, avec 15 minutes de retard sur l'horaire prévu. Bref, les aléas des voyages à l'étranger.



A 08H15, nous nous apprêtons à quitter l'hôtel « GRAND SUMPERK » en direction de PETROVICE U KARVINE (OSTRAVA) terme de cette 15^{ème} étape. Le ciel est légèrement couvert et la température de 12°.



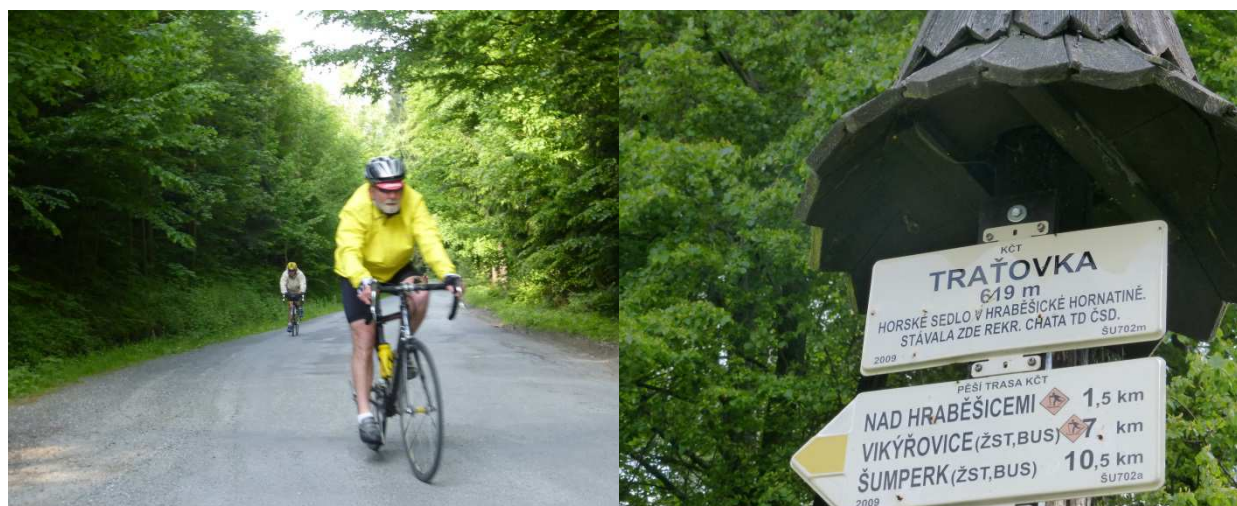
Avant de partir, Pierrot tient absolument que nous photographions une fontaine dans le centre de SUMPERK. Afin de lui faire passer une bonne journée, Claude, va dans le centre photographier l'objet de ses désirs.



Dès le début, l'on peut voir que la topographie du terrain va changer, pour s'élever vers les sommets.



Peu de temps après, le groupe attaque la journée par le col de TRATOVKA, situé à 7 kilomètres du départ et qui culmine à 619 mètres d'altitude.



Dans le col de superbes maisons surplombent la route.

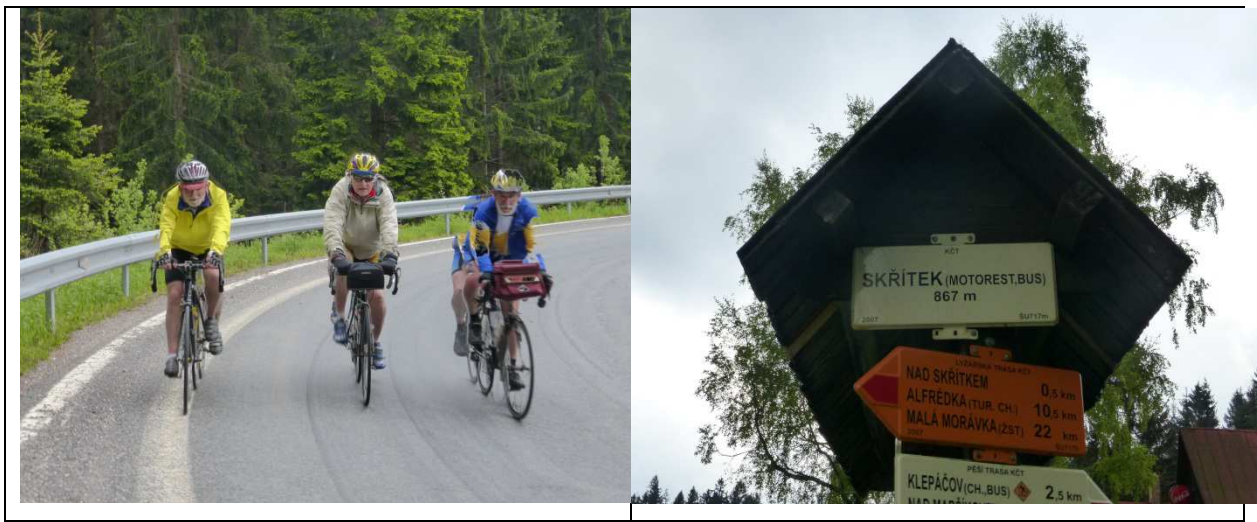


En haut du col, André manque à l'appel, il a cassé sa chaîne, lors d'un changement de rythme trop violent. Dédé, le prend dans le véhicule de l'organisation situé à l'arrière du groupe et va effectuer la réparation un peu plus loin dans un endroit, en sécurité.



La descente du col terminée, les cyclos s'attaquent au second col de la journée, le col de SKRITECK, une ascension de 9 kms, pour arriver à une altitude de 867 m. Peu de temps avant le sommet, l'on peut voir une station de ski, de randonnées pédestre et équestre.





Sur la photographie de gauche vous pouvez remarquer qu'André a regagné le groupe.

Après une pause au sommet du col, où le ciel est gris et la température est tombée à 7°, les cyclos entament la descente, qui s'effectue sur un revêtement de très bonne qualité et des grandes lignes droites.



A STARA-VES, nous pouvons remarquer une jolie petite école située en bordure de notre route, avec les murs peints avec « des chiffres et des lettres ».



Le groupe gravit, à la sortie de MALA STAHE, une côte de 4 kms et peu après VACLA U BRUNTALU, une autre de 3 kms, qui donnent un dénivelé total pour cette première partie d'étape, de 900 mètres.

11H40, nous arrivons à BRUNTAL, où nous déjeunons au restaurant de l'hôtel « MONTENEGRO ».



A 13H10, le groupe reprend la route, par un temps légèrement dégagé et une température de 10°. Le début de parcours est une succession de côtes jusqu'à la sortie de HORNI BENASOV, située au 68^{ème} kilomètre.



La suite du parcours est beaucoup moins difficile, la route redescend de 600 à 230 mètres d'altitude.



Après 85 kilomètres, le ciel s'est dégagé, le soleil brille et la température est montée à 15°. Tout va très bien pour tout le monde. Sur notre parcours, nous remarquons vers OPAVA, des blockhaus situés en bordure de la route.



Les cyclos, avec l'aide du vent qui les pousse, filent vers le terme de cette 15^{ème} étape et ne peuvent apercevoir le nid de cigogne perché sur un poteau électrique.



Après 115 kilomètres, nous arrivons à 15H30 dans la banlieue d'OSTRAVA, terme de cette étape. Là l'organisation prend en charge les cyclos, afin de les transporter, lors de la traversée d'OSTRAVA, pour rejoindre le lieu d'hébergement à l'hôtel « DAKOL » de PETROVICE U KARVINE, situé à 100 mètres de la frontière Polonaise.



A notre arrivée, nous remarquons un monument érigé en mémoire des victimes des camps d'extermination hitlériens de 1939 à 1945. Après la douche, nous y avons observé un moment de recueillement.

A l'issue, nous nous réunissons pour effectuer le compte-rendu de la journée.

A 19H00, nous transmettons le compte-rendu.

Amitiés à vous, partenaires et fidèles lecteurs.

Rendez-vous à demain à OSWIECIM (AUSCHWITZ), en Pologne (P) terme de notre périple cyclotouriste.